

NON-CLASSIFIÉ

NOTE À L'INTENTION DU MINISTRE – RENCONTRE

ENTRE LE MINISTRE ET LES REPRÉSENTANTS DU NORD DU QUÉBEC

DÉTAILS DE L'ÉVÉNEMENT

- **DATE/HEURE**: Le lundi 26 novembre 2018, 16 h 45
- **LIEU**: 427 rue Laurier, Ottawa, ON (local 10-009)
- **PARTICIPANTS**:
  - M. Marcel Furlong, préfet de la MRC de Manicouagan;
  - M. Yves Montigny, Maire de Baie-Comeau;
  - M. Luc Noël, préfet de la MRC de la Minganie;
  - M. Mike McKenzie, Chef de la communauté de Uashat Mak Mani-Utenam;
  - M. Rodrigue Wapistan, Chef de la communauté innue de Nutashkuan;
  - M. Ghislain Picard, Chef de l'Assemblée des Premières Nations Québec-Labrador;
  - Mme. Chantal Pitt, Vice-présidente, Développement Économique Sept-Îles (DESI);
  - M. Martin Lévesque, Directeur général, Développement Économique Sept-Îles (DESI);
  - M. Alain Thibault, Maire de Port-Cartier;
  - M. Randy Jones, Maire de Gros Mécatina;
  - M. Richard Lapierre, Développement Stratégique, Aluminerie Alouette Inc.;
  - M. Bernard Gauthier, Commissaire industriel, Corporation de développement économique de la région Port-Cartier.

OBJET

- Vous allez participer à une rencontre avec les représentants du Nord du Québec pour discuter des projets d'infrastructure dans la région. Les projets du prolongement de la route 138 et de la réfection majeure de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont pourraient être soulevés par les participants.

PROLONGEMENT DE LA ROUTE 138

RENSEIGNEMENTS CLÉS

- Le projet est attendu dans la région étant donné que plusieurs communautés de la région ne peuvent être rejointes que par avion ou par bateau. La route 138 contribuera, entre autres, à permettre réduire le coût de livraison des biens et services. Le projet pourrait aussi contribuer à l'employabilité des autochtones de la Basse-Côte-Nord.
- L'analyse du projet est présentement en cours afin de déterminer son admissibilité aux termes du VIPT-PNR. [redacted]

MISE EN CONTEXTE

- [redacted]

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet consiste à la construction de deux tronçons qui prolongeront la route 138 : un tronçon d'environ 45 kilomètres entre Kegaska et La Romaine et un autre de 29 kilomètres entre Tête-à-la-Baleine et La Tabatière.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- Contribution fédérale: [redacted]
- Contribution provinciale: [redacted]
- Total des coûts admissibles: [redacted]
- Réclamations soumises/payées: Aucune

POINTS D'ALLOCUTION PROPOSÉS

- Le prolongement de la route 138 (le tronçon Kegaska – La Romaine et le tronçon Tête-à-la-Baleine – La Tabatière) a été priorisé par le Québec dans le cadre du volet Infrastructures provinciales-territoriales – Projets nationaux et régionaux (VIPT-PNR) du Nouveau Fonds Chantiers Canada de 2014.
- INFC est à étudier le projet. Il est trop tôt pour déterminer si le projet bénéficiera d'un financement fédéral.

RÉFECTION MAJEURE DE LA ROUTE 389 ENTRE BAIE-COMEAU ET FERMONT

RENSEIGNEMENTS CLÉS

- Le Projet est important pour le développement de ressources naturelles dans le secteur de Fermont. La route 389 qui relie Sept-Îles et Schefferville (Terre-Neuve-et-Labrador) est le seul lien routier entre le Labrador et le reste du continent. La route 389 doit faire l'objet d'un réfection majeure pour améliorer la sécurité des utilisateurs.
- [redacted]

MISE EN CONTEXTE

- L'étude environnementale approfondie et l'étude d'avant-projet définitif sont en cours pour le projet A et le projet B est à l'étape de planification. Les travaux de construction pour les projets D et E ont débuté, et ceux pour le projet C devraient débuter au printemps 2019.
- Le projet a été approuvé le 14 décembre 2017.
- Le début de la construction était prévu en août 2018.
- La date anticipée de fin de la construction est novembre 2023.

ATIA - 21(1)(a)
ATIA-14(a)

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise la mise aux normes de près de 220 km de la route 389 par des travaux de construction de nouveaux tronçons et la réalisation de corrections géométriques sur des tronçons existants. Le projet se divise en cinq projets distincts (Projets A, B, C, D et E) qui seront réalisés de façon parallèle.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- Contribution fédérale: 183 000 360 $
- Contribution provinciale: 201 859 673 $
- Total des coûts admissibles: 384 860 033 $
- Réclamations soumises/payées: Aucune.

- Une étude approfondie transitoire est en cours par l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (l'Agence) pour le projet A du Projet de réfection de la route 389. [redacted]
- Des rencontres entre la famille fédérale incluant INFC, le promoteur, le ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN), et les Premières Nations de la région ont eu lieu le 14 et 15 novembre 2018. Des enjeux liés à l'ouverture du territoire revendiqué par les Innus demeurent non résolus pour ce projet et relèvent du gouvernement provincial. Le nouveau tracé de la route pourrait donner accès au territoire revendiqué à des non-Autochtones, ce qui pourrait entrainer des répercussions à long terme sur les droits ancestraux et issus de traités, établis ou potentiels en ce qui a trait à la chasse, à la pêche et au piégeage, et des conflits d'usage entre Autochtones et non-Autochtones pourraient augmenter. [redacted]
- [redacted]
- Les prochaines étapes à venir en termes d'évaluation environnementale sont :
  1) [redacted]
  2) En février 2019, la ministre de l'Environnement et du Changement climatique Canada (ECCC) devra émettre sa déclaration concernant l'évaluation environnementale du projet par l'Agence. L'Agence transmettra par la suite les renseignements collectés dans le cadre de l'évaluation environnementale, à Pêches et Océans Canada (MPO) et Infrastructure Canada qui sont les autorités responsables, pour leurs décisions sur les effets environnementaux du projet.

- L'Agence, INFC et le MPO sont d'avis que l'engagement du promoteur à tenir des rencontres régulières et que la coordination avec les autres ministères provinciaux pertinents sont des mesures clé pour assurer le suivi des enjeux et des problématiques liés au projet ainsi que pour développer des solutions en collaboration avec les Premières Nations.

POINTS D'ALLOCUTION PROPOSÉS

- Les ministères fédéraux concernés et l'Agence canadienne d'évaluation environnementale consultent les groupes autochtones ayant soulevé des préoccupations par rapport au projet d'amélioration de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont. Nous devons nous assurer de tenir compte des préoccupations autochtones dans le cadre de ce projet.

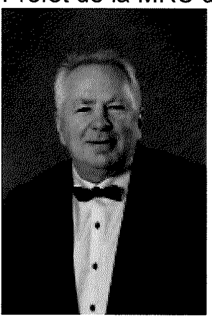
AUTRE(S) PROJET(S) POTENTIEL(S)

- [redacted]



Biographies :

Marcel Furlong
Préfet de la MRC de Manicouagan



- Il est membre de l'Ordre des évaluateurs agréés du Québec (OEAQ) depuis plus de 32 ans.

[redacted]

Yves Montigny
Maire de Baie-Comeau



- Il est président du comité de vigilance en emploi Manicouagan / Haute-Côte-Nord

[redacted]

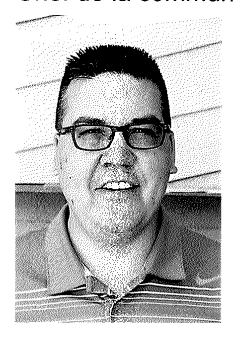
Luc Noël
Préfet de la MRC de la Minganie



- Il a été président de l'Association scolaire de la Côte-Nord.

[redacted]

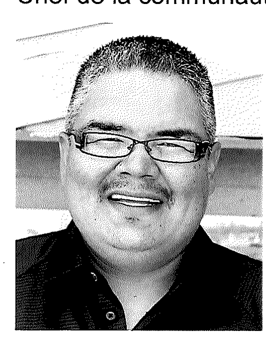
Mike McKenzie
Chef de la communauté de Uashat Mak Mani-Utenam



- Il a été auparavant Vice-chef de 2007 à 2013 avant de devenir Chef.

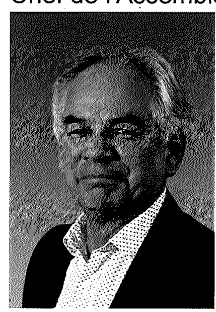
[redacted]

Rodrigue Wapistan
Chef de la communauté innue de Nutashkuan



- Il s'agit de son 4e mandat à la tête de la communauté innue de Nutashkuan.

Ghislain Picard
Chef de l'Assemblée des Premières Nations Québec-Labrador



- Il siège au comité exécutif ainsi qu'au comité de gestion de l'Assemblée des Premières Nations et agit comme porte-parole principal des revendications globales, de la population urbaine ainsi que du dossier international.

- Il a été l'un des fondateurs de la Société de communication atikamekw et montagnaise (SOCAM) qui produit des émissions radiophoniques en langue autochtone.

Chantal Pitt
Vice-présidente, Développement Économique Sept-Îles (DESI)



- Développement Économique Sept-Îles (DESI) : Faire de Sept-Îles une ville prospère qui connait une économie croissante grâce à ses efforts en matière de diversification économique. Le développement s'appuie sur le respect des principes de développement durable.

- Elle a été coordonnatrice du Centre d'éducation aux adultes et de formation professionnelle Northern Lights à la Commission scolaire Eastern Shores.

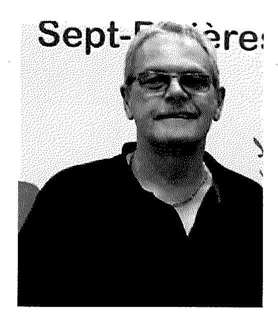
Martin Lévesque
Directeur général, Développement Économique Sept-Îles (DESI)



- Développement Économique Sept-Îles (DESI) : Faire de Sept-Îles une ville prospère qui connait une économie croissante grâce à ses efforts en matière de diversification économique. Le développement s'appuie sur le respect des principes de développement durable.

[redacted]

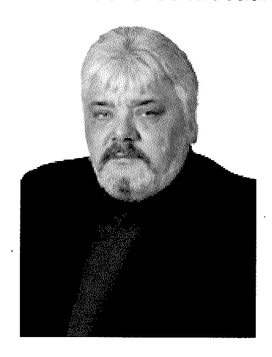
Alain Thibault
Maire de Port-Cartier



- Il a été conseiller municipal de la Ville de Port-Cartier pendant 2 mandats.

- Il a été soudeur pendant une quarantaine d'années chez ArcelorMittal, autrefois Québec Cartier.

Randy Jones
Maire de Gros Mécatina



- Il est capitaine de bateau de pêche.

[redacted]

Richard Lapierre
Développement Stratégique, Aluminerie Alouette Inc.



- Actuellement au Développement Stratégique depuis 2007, il a également occupé les postes suivants dans l'entreprise :

[redacted]

Bernard Gauthier
Commissaire industriel, Corporation de développement économique de la région Port-Cartier



- Corporation de développement économique de la région Port-Cartier :
  - Soutient la réalisation de projets socioéconomiques sur son territoire et contribue au renforcement de l'économie locale en offrant des services d'accompagnement d'affaires adaptés aux besoins des promoteurs et des entreprises.